

1 октября 2020 г.

Председателю Совета
Крымского республиканского
Союза ветеранов
Бесстрахову Г. Д.

Георгий Дмитриевич!

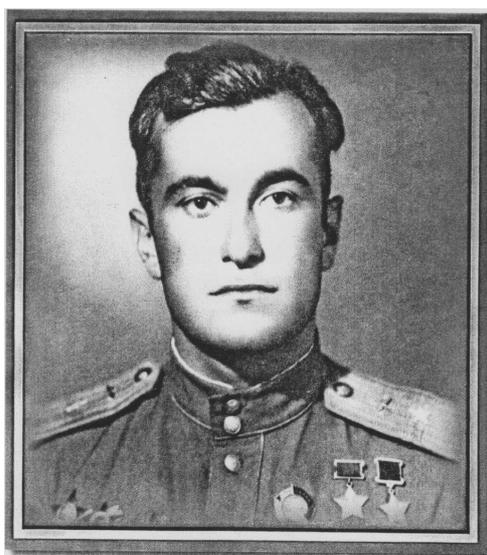
Направляю Вам подготовленный справочный материал «Его боялись немецкие асы. К 100-летию со дня рождения Амет-Хан Султана (25.10. 1920 г. – 1.02. 1971 г.) для использования в работе в городских и районных ветеранских организациях Республики Крым.

Председатель Комиссии по защите правды
истории Великой Отечественной войны 1941 - 1945 гг. при
Совете Крымского республиканского Союза ветеранов

В.М. Брошеван

Его боялись немецкие асы.
К 100-летию со дня рождения Амет-Хан Султана
(25.10. 1920 г. – 1.02. 1971 г.)

Уроженец Крыма, летчик – истребитель в годы Великой Отечественной войны, дважды Герой Советского Союза, заслуженный летчик–испытатель СССР, лауреат Сталинской премии 2-й степени, почетный гражданин городов Ярославля (Россия) и Мелитополя (Украина), почетный летчик Франции.



...Прославленный военный летчик в годы Великой Отечественной войны, а в мирные годы талантливый испытатель авиационной и космической техники родился в Алупке Ялтинского уезда Таврической губернии. Его отец – Султан Амет-Хан – выходец из дагестанского аула Цовкра-1, лакец по национальности. Мать – Насибе – крымская татарка из Алупки. Сам Амет-Хан, когда его спрашивали о национальности, отвечал так: «Ищите своего сына там, где потеряли. Я сын крымскотатарского народа».

Уже в советское время окончил 7 классов общеобразовательной школы, Симферопольскую Краснознаменную железнодорожную школу фабрично – заводского ученичества по специальности «слесарь подвижного состава» (1938 год) и некоторое время работал слесарем в Симферопольском депо. Еще обучаясь в железнодорожной школе, в 1937 г. поступил в Симферопольский аэроклуб, созданный 15 мая 1921 г. (1) 13 февраля 1939 г. Амет-Хан, как лучший выпускник, был отобран Инспекторской комиссией для зачисления в Качинскую школу военных летчиков. (2)

Будучи курсантом, в течение года он налетал на самолетах «УТ-2-93», «УТИ-4-125», «И-16-52» почти 300 полетов. 5 марта 1940 г. Амет-Хан Султан, окончив училище и получив звание «младший лейтенант», был направлен в 122-й истребительный авиационный полк в г. Витебске Белорусской ССР, вскоре здесь же переведенный в 4-й истребительный авиаполк, а спустя месяц полк перебазировался в Одесский военный округ. (3)

Следует сказать, – пишет Е.И. Бессчетнов в своей документальной повести о дважды Герое Советского Союза Амет-Хане Султане «Звезды в ладонях», – что в течение первого (июнь 1941 г. – май 1942 г.) года Амет-Хан не сбил ни одного самолета противника, в тоже время сам оказался для врага неуязвимым. Однако за этот же период его самолет не получил ни одной пробоины, и это несмотря на то, что он более 150 раз вылетал на боевые задания. И вполне закономерно, что приказом по фронту от 1.01.1942 г. он был награжден орденом Красного Знамени, а 15.04. 1942 г. – орденом Красной Звезды.

В 1942 г. полк располагался в районе г. Ярославля, войдя в состав Московского округа ПВО. Отсюда берет начало ратная слава летчика Амет –Хана Султана. 31 мая 1942 г. Султана, находясь на боевом дежурстве в «Харрикейн», срочно подняли в воздух на перехват...Стрелка высотомера подползла к 7300 метров. Вдали на голубом фоне неба он заметил темную точку– немецкий бомбардировщик – Ю-88. (4)

Юркий «Харрикейн» с разворота устремился в след за вражеским самолетом. В атаке Султан уничтожает двух стрелков и снова устремляется в атаку, нажимая на гашетку, но выстрелов нет. Он понял, что в огненной дуэли с вражескими стрелками израсходовал снаряды, бить по бомбардировщику нечем. Уничтожить вражеский самолет для Амет-Хана сейчас было важнее, чем сохранить свою жизнь.

«Рубануть по хвостовому оперению – и дело с концом». Именно сюда, на выступающий над фюзеляжем киль со свастикой, он и направил свой истребитель. Но в тот момент, когда истребитель должен был рубануть по килю, фашистские летчики резко подали самолет в сторону. Киль скользнул под левую плоскость «Харрикейна» – удара не получилось.

Однако неудача не обескуражила Амет-Хана. Совсем близко он почувствовал присутствие бомбардировщика. Решение пришло мгновенно: идти на таран, бить по плоскости! Руки и ноги сработали автоматически: истребитель рванулся в полупереворот и своей правой плоскостью ударил по «юнкерсу». Раздался грохот, скрежет металла. Амет-Хана тряхнуло, подбросило в кабине, на миг оглушило. «Харрикейн» падал. Султан на руках подтянулся в кабине, вывалился из нее и, как только его подхватило воздушной волной, дернул за вытяжное кольцо. (5)

Это был подвиг, (6) за который командование части представило его к ордену Ленина, а руководство г. Ярославля вручило грамоту «Почетному гражданину города Ярославля» и именные часы с дарственной надписью: «Лейтенанту Красной Армии т. Амет-Хану Султану, геройски сбившему немецко-фашистский самолет. От Ярославского городского комитета обороны. 31 мая 1942 г.». Было ему в это время всего лишь 20 лет.

Вскоре 4-й истребительный авиаполк вошел в состав 8-й Воздушной армии под командованием генерала Т.Т. Хрюкина. Летчики полка с 6 по 28 июля совершили свыше 500 боевых вылетов, в 196 воздушных боях сббили 40 самолетов врага, в том числе Амет-Хан лично сбил 5 самолетов и в группе – 6 самолетов, за что был награжден орденом Красного Знамени. За подвиги в тульских боях 4-му истребительному авиаполку было вручено Красное знамя.

21 августа 1942 г. Амет – Хан в воинском звании старший лейтенант назначается командиром эскадрильи. В этой должности ему предстояло воевать с противником на Сталинградском фронте. По инициативе командующего 8-й Воздушной армии решено было собрать самых опытных летчиков из всех полков, у каждого на личном счету должно быть не меньше 5 сбитых ими вражеских самолетов, и перебросить их поближе к переднему краю, особенно к переправам, стартуя с ближайших площадок, самолеты смогут дольше держаться в воздухе, расход горючего уменьшится, а главное, из таких засад будет гораздо удобнее действовать против авиации врага.

В октябре 1942 г. Амет-Хан был переведен в 9-й гвардейский истребительный авиаполк, (7) в составе которого встретил Великую Победу. Однажды, исходя из того, что немцы рисуют на самолетах тузы, удавов, тигров, Султан предложил на наших самолетах рисовать орлов, для которых небо – стихия. И на самолетах его эскадрильи коки хвостов приобрели желтый цвет, капоты – красный, а по бортам, на уровне кабины, распластали крылья орлы.

Вскоре полк, был переброшен на Сталинградский фронт, где в начале силы были не в пользу советских асов. В составе 4-го немецкого воздушного флота генерал-фельдмаршала Рихтгофена насчитывалось 1070 самолетов, в том числе истребители новейших марок «Ме-109ф» и «Ме-109г», имевшие мощные моторы и вооружение. Ими вооружены были лучшие фронтовые отборные авиаэскадрильи «Удет», «Аспик», 8-й авиакорпус генерала Фибиха, авиагруппа Геринга, истребители ПВО Берлина, специальная 52-я истребительная эскадрилья асов-летчиков.

Но советских летчиков (всего на фронте было 790 самолетов) это не страшило. Например, летчики 9-го гвардейского истребительного полка с 10.12. 1942 г. по 1.01. 1943 г. произвели 349 боевых вылетов, сбив в воздушном бою 30 самолетов. Амет – Хан на новом самолете Як-1 (8) провел 110 боевых вылетов, участвовал в 51 воздушном бою, и лично сбил 6 самолетов врага, доведя до 13 личный счет. 19 февраля 1943 г. из рук командира полка он получил орден Ленина и погоны капитана. Его имя, известное лишь в полку, теперь гремело по всей стране, он стал грозой для фашистских пиратов.

В одном из боевых листков так рассказывалось об успехах Амет – Хана в боях. «Почему Амет-Хан побеждает врага? В чем его сила? Она в стремительности его атаки. Шансы на победу в бою у того летчика, который первым заметит врага. Это прекрасно понимает Султан. Именно благодаря этому отважный летчик добивается преимущества над противником.

В бою надо быть не только смелым, решительным, дерзким, но и внимательным, осмотрительным, не увлекаться схваткой до такой степени, чтобы забыть об осторожности, никогда не подставляться под удар противника и помнить, что в бою с врагом очень важно преимущество в высоте. Высота – ключ к победе. Тот, кто держится на высоте, имеет возможность в любую минуту спикировать на вражеский самолет и развить большую скорость, сбить его. С высоты удобнее вести обзор, наносить прицельный огонь».

После победы под Сталинградом полк участвовал в освобождении Донбасса, и Мелитополя, прикрывавший подходы к Крыму, а с 18 апреля 1944 г. и в Крымской стратегической наступательной операции. Боевые заслуги Амет – Хана здесь были отмечены орденом Красного Знамени и вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (Указ Президиума Верховного Совета СССР был подписан 24 августа 1943 года).

После освобождения полуострова от немецко-фашистских и румынских оккупантов Амет-Хану разрешили повидать в Алушке своих родителей, а в дни насильственного выселения татар из Крыма (по распоряжению ГКО от 11 мая 1944 г.) защитить их, не дав отправить высылке из Крцмв, благодаря помощи командующего 8-й воздушной армией генерала Хрюкина, от депортации.

И здесь, может быть, он впервые подвел маленький итог своей боевой деятельности на фронте. С тех пор как Султан сел в кресло пилота, он совершил 1280 полетов, боевых – 490. Летал и на разведку и на штурмовку войск противников и прикрытие советских наземных войск. На патрулирование, на перехват, на «свободную охоту», на сопровождение. В 142 воздушных боях лично сбил 24 самолетов противника и 19 – в группе.

Но война с гитлеровской Германией и ее союзниками продолжалась. После переучивания летчиков 9-го гвардейского полка с самолетов Як-3 (наиболее маневренные) на боевые (самые надежные самолеты второй мировой войны) самолеты–Ла-7, воздушные асы приняли участие в Белорусской наступательной операции «Багратион», проходившей с 23 июня по 29 августа 1944 г., в Восточной Пруссии и районах Северной Польши. Здесь, только за январь 1945 г. в 6 воздушных боях Султан сбил 4 немецких самолета «Фокке– Вульф – 190», за что был представлен к ордену Отечественной войны I степени.

В марте Султан, будучи в звании майора, возглавил воздушно – стрелковую службу полка, а 20 апреля 1945 г. командир 9-го гвардейского истребительного авиаполка В.Д. Лавриненков подписал представление на гвардии майора Амет–Хана Султана, в котором говорилось:

«Наградной лист

Фамилия, имя и отчество: Амет–Хан Султан.

Звание: гвардии майор.

Должность, часть: помощник командира по воздушно–стрелковой службе.

9-го гвардейского истребительного авиационного Краснознаменного ордена Суворова полка.

Представляется к званию: «Дважды Герой Советского Союза».

Год рождения: 1920.

Национальность: татарин.

Постоянный домашний адрес представляемого и адрес его семьи: Крым, Алупка, Харабаирский переулок, 6.

Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

За период боевых действий на фронте борьбы с немецко–фашистскими захватчиками тов. Амет–Хан, участвуя на Брянском, Юго – Западном, Сталинградском, Южном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах, показал образцы мужества и героизма, произвел 602 успешных боевых вылета с налетом 552 часа, из них на штурмовые действия по живой силе и технике противника – 78 боевых вылетов, на прикрытие наземных войск – 305 боевых вылетов, на перехват самолетов противника – 32 боевых вылета, на разведку – 41 боевой вылет, на сопровождение своих бомбардировщиков – 52 боевых вылета, на свободную охоту по тылам противника – 12 боевых вылетов.

За весь период боевых действий провел 150 воздушных боев, в которых лично сбил 30 самолетов противника (12 бомбардировщиков, 17 истребителей, один транспортный самолет) и по типам: «Ю – 88» – 4», «Хе – 111» – 4, «Ю–87» – 4, «Ме – 109» – 11, «ФВ–190» – 6, «Ю – 52» – 1, из них один тараном и в группе сбил 19 самолетов противника разных типов. В произведенных штурмовках уничтожено до 20 автомашин, до 15 повозок, до 30 лошадей, до 100 солдат и офицеров, 5 вагонов, 5 цистерн с горючим и на аэродроме один самолет противника.

Тов. Амет–Хан – отличный летчик–истребитель, полностью изучивший мастерство ведения воздушного боя и по праву считается советским асом. Отлично зная летно – тактические данные своего самолета и, умело используя слабые стороны противника, Амет–Хан одержал 30 побед.

Тов. Амет–Хан достоин высшей правительственной награды – звания «Дважды Герой Советского Союза».

Командир 9-го гвардейского истребительного авиационного Одесского Краснознаменного ордена Суворова полка
гвардии майор В.Д. Лавриненков.
20 апреля 1945 г.».

Свой последний в годы войны 603-й боевой вылет, последний 152-й проведенный воздушный бой и последний, 30-й, лично им сбитый вражеский самолет гвардии майор Амет–Хан Султан, которого немцы звали «шварц тойфель» – «черный дьявол», совершил 29 апреля 1945 г. над Берлином – столицей гитлеровской Германии.

А вскоре была Великая Победа и конец Великой Отечественной войны.

В историческом формуляре полка сохранилась запись: «9 мая 1945 г. полк под командованием дважды Героя Советского Союза гвардии майора В.Д. Лавриненкова, ...базируясь на аэродроме Шенефельд, закончил боевые действия, имея в своем составе 25 исправных и 4 неисправных самолета Ла-7 и 34 боевых летчика. С 9 мая 1945 г. полк перешел на мирную боевую учебу. С этого времени...ни в каких походах не участвовал».

29 июня 1945 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР летчик – истребитель майор Амет–Хан Султан во второй раз был награжден медалью «Золотая Звезда», а всего за годы

войны: тремя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, орденом Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, орденом Знак Почета, медалями.

По словам Евгения Белоусова, автора книг об Амет-Хане «славные страницы авиационной истории будет писать и Амет-Хан. Его боевые вылеты также войдут во внушительную цифру – более 3-х миллионов – столько наши летчики вылетали навстречу врагу в годы войны с фашизмом. 57 тысяч фашистских самолетов – столько их уничтожили наши летчики. И будут среди них 30 самолетов, сбитых Амет – Ханом.

И станут Героями Советского Союза 2420 летчиков. И будет его имя среди 65 летчиков, которые это звание получают дважды».

...7 февраля 1947 г. Амет-Хан был принят летчиком – испытателем на работу в Лётно-испытательный институт. За 24 года работы в нем он дал жизнь более 100 машинам. В нем он стал лауреатом Сталинской премии СССР 2-й степени, удостоен почетного звания «Заслуженный летчик – испытатель СССР». Его по праву называли летчиком современности.

Жизнь Амет-Хана Султана оборвалась трагически. 1 февраля 1971 г. из испытательного полета на самолете «ТУ-16» летчик, вместе с членами экипажа, не вернулся. Похоронен боевой летчик в Москве на Новодевичьем кладбище.

Память о прославленном в годы Великой Отечественной войны советском летчике – дважды Герое Советского Союза Амет-Хане Султане навсегда останется в новейшей истории многонациональной Республики Крым в составе Российской Федерации.

Примечания.

1. Вначале это была школа гражданских летчиков Общества содействия авиации, а первыми самолетами были «Авро» и «У-1». В 1932 г. преобразована в аэроклуб. Амет-Хан проходил учебу на современных «У-2», «Р-5», учебно-тренировочном истребителе «УТИ-4». Он был лучшим выпускником аэроклуба, который в 1988 г. назовут именем Амет-Хана Султана. – авт.

2. Свое начало школа берет с ноября 1910 г. как «Севастопольская офицерская школа авиации отдела воздушного флота особого комитета по усилению военного флота». Училище гордится своими выпускниками. В годы Великой Отечественной войны 342 выпускника станут Героями Советского Союза, 14 качинцев будут награждены Зототой звездой Героя дважды и среди них – Амет-Хан Султан. Тривжды Героем Советского Союза станет А.И. Покрышки. – Авт.

3. Только за полгода с началом войны 4-й истребительный авиаполк неоднократно менял свое месторасположение – аэродромы Балты, Котовска, Аскании – Нова, Геническа, Мариуполя, Батайска под Ростовом, Кинешмы. За этот период Амет-Хан выполнил 184 полета, 37 из них на истребителе И-15, 98 – на истребителе И-16, по 8 раз на истребителе «Як-7» и самолете «Харрикейн», имевшим один существенный недостаток – небольшую полетную скорость. Не случайно летчики говорили:

«Англия России подарила самолет,
Очень много пулеметов,
Да ужасно тихий ход».

4. Средний двухмоторный пикирующий бомбардировщик, выпускался с 1936 г., мощность 1000 л/с, размах крыла – 16 м, скорость – 500 км/ч, вооружен тремя скорострельными пулеметами калибра 7,9 мм. – Авт.

5. Потом боевой товарищ Султана французский летчик Фрасуа де Жоффор скажет: «Таран – это наивысшая форма самопожертвования летчика, который израсходовав полностью боеприпасы, устремляется на вражеский самолет и ударяет его своей машиной. В 90 случаях из 100 – это неминуемая гибель. Амет-Хану повезло, он остался жив». – Авт.

6. Стране были уже известны имена многих летчиков – защищавших небо Москвы, совершивших воздушный таран – Виктора Талалихина, Константина Титенкова, Ивана Калабушкина, Андрея Локтионова, Бориса Ковзана, Алексея Катрича, Евгения Горбатюка,

Ивана Заболотного, Степана Ридного, ...Теперь в эту замечательную когорту по праву вошел и Амет-Хан Султан. – Авт.

Историки подсчитали, что в 1941-1945 гг. было совершено 600 случаев тарана в мире. 35 летчиков в мире совершили его дважды. Но 90 случаев из 100 тараны заканчиваются смертью летчика.– Авт.

7. С этим не соглашается Самадин Шукурджи, автор книги «Судьба сталинского сокола», утверждая, что летчик в ноябре 1941 г. был зачислен во вновь созданный 9-й гвардейский истребительный авиаполк (сформирован на базе 69-го истребительного авиаполка). – Авт.

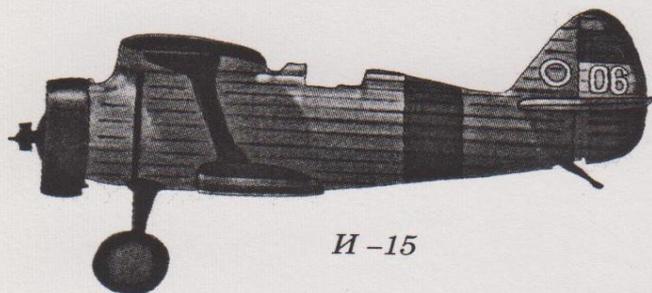
8. Истребитель Як-1, считавшийся в годы войны одним из лучших самолетов, вооружен пушкой калибра 20 мм и двумя спаренными пулеметами, за счет сравнительно малого веса и мощного мотора развивал скорость до 600 км/час, в полете держался устойчиво, был легок и прост в пилотировании. – Авт.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.

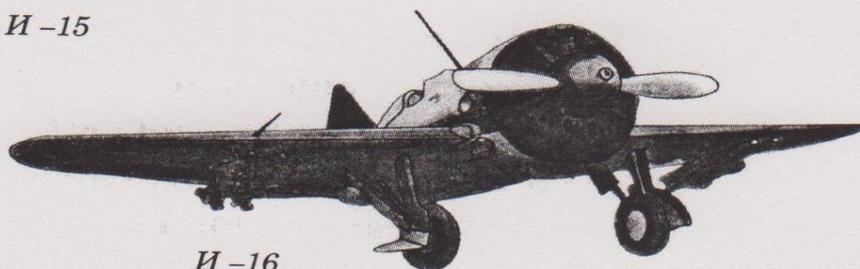


Приложение № 2

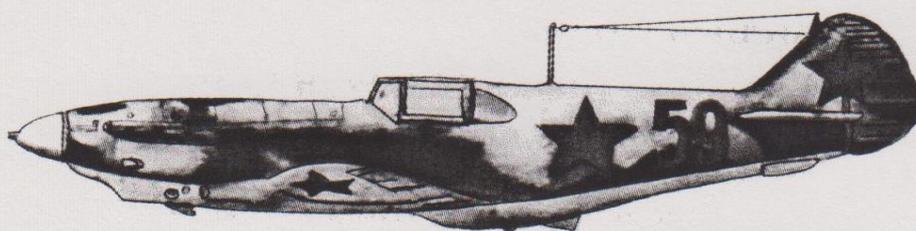
*Типы самолетов,
на которых летал Амет-Хан Султан*



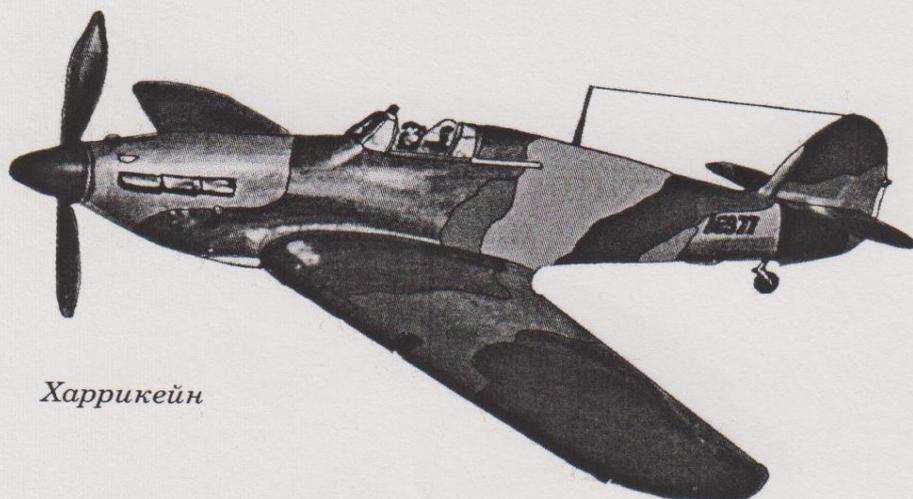
И-15



И-16

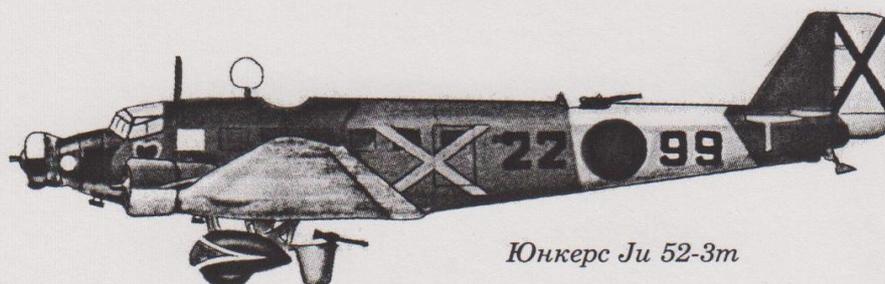
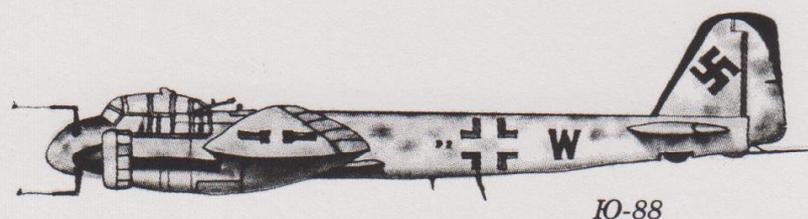
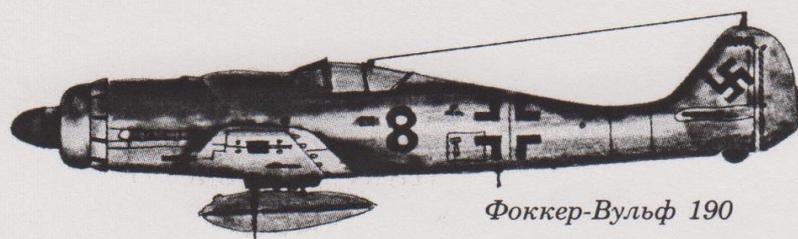
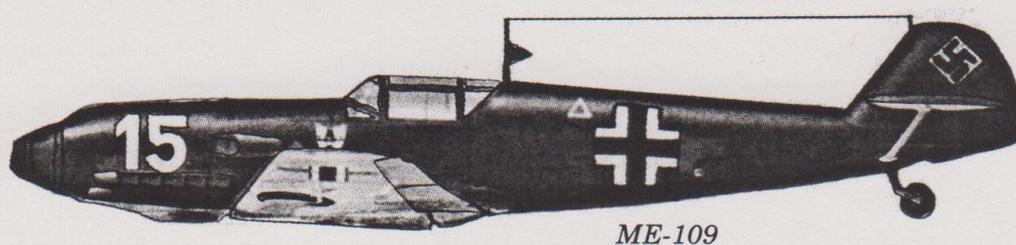
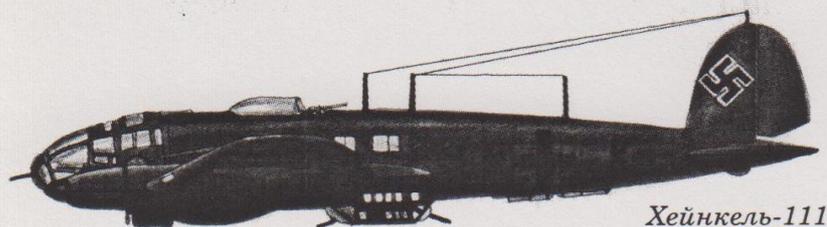


ЛАГГ-3



Харрикейн

*Типы самолетов противника, с которыми
вступал в бой Амет-Хан Султан*



Приложения № 1, 2, 3 взяты из книги Е. Белоусова.

Использованная литература:

1. Белоусов Евгений. Амет-Хан Султан – летчик из легенды. Художественно – документальная повесть. – Симферополь: Таврия, 2012.

2. Самадин Шукурджи. Судьба сталинского сокола.– Симферополь: «Оджак», 2012.
3. Бодыкин Гарольд, Челка Светлана. «Ахтунг! Ахтунг! В небе Султан!». Пьеса в двух действиях, 13 эпизодах с эпилогом. – Брега Тавриды, 20011. Журнал крымских писателей, № 1-2 (115–116).
4. Бссчетнов Е.И. Звезды в ладонях. Документальная повесть о дважды Герое Советского Союза Амет–Хане Султане. – Симферополь: КАГН, 200.
5. Амет–Хан в памяти современников. Краткий сборник публикаций и материалов к 90-летию дважды Героя Советского Союза Амет–Хана Султана. Книга 3. – Симферополь, 2010.
6. Амет–Хан Султан. (25.10. 1920 – 01 02. 1971 г). – Пресс-релиз Совета военно–научного общества при Симферопольском Доме офицеров и Республиканского совета ветеранов войны и труда крымских татар от 25 октября 1998 г.

В.М. Брошеван – Председатель Комиссии по защите правды истории Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. при Совете Крымского республиканского Союза ветеранов (9. 10. 2020 г.).